

CITGO® SUPERGARD® Motor Oils

VISIÓN GENERAL



- Aceites de motor de primera calidad diseñados para proporcionar un desempeño óptimo en motores a gasolina de alto rendimiento (incluidos los turboalimentados y sobrealimentados) en automóviles de pasajeros, camionetas, vehículos deportivos utilitarios y camionetas ligeras.
- La nueva tecnología incorporada en estos lubricantes de última generación les permite superar los requisitos de rendimiento de los fabricantes y demostrar un desempeño mejorado en los diseños de motores avanzados de hoy.
- Disponible en viscosidades mono-grados y multi-grados. Los grados SAE 5W-20 y SAE 5W-30 son mezclas sintéticas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- Superan los últimos requisitos de viscosidad de bombeo a baja temperatura de SAE.
- Proporcionan un desempeño mejorado en el control de la formación de espuma.
- Proporcionan una mayor limpieza del motor, protección contra el desgaste y resistencia al espesamiento del aceite.
- Protegen contra la acumulación de barniz y la formación de lodos en las partes críticas del motor.
- Controlan los depósitos de alta temperatura en el área crítica de la banda de anillos.
- Proporcionan la máxima protección contra el óxido y la corrosión.
- Cumplen con los estándares SAE para viscosidad a alta temperatura/alta velocidad de cizalla.
- Extienden la vida útil del motor controlando el desgaste y la formación de depósitos.
- Protegen los motores de alta densidad de potencia actuales del encendido previo a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) y desgaste de la cadena de distribución.

APLICACIONES



- Recomendado para automóviles de pasajeros, vehículos deportivos utilitarios y camiones ligeros que funcionan con gasolina.
- Recomendado para su uso en motores de gasolina que se han convertido para funcionar con gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) y gas de petróleo licuado (GLP, que incluye propano y butano).

APLICACIONES

- Categorías de servicio:

Todos los grados de viscosidad tienen licencia para API SP y son compatibles con las categorías de servicio API anteriores (SN Plus, SM, SL, SJ y SH).

SAE 5W-20 y SAE 5W-30 son mezclas sintéticas con API SP, Resource Conserving e ILSAC GF-6^a.

SAE 10W-30: API SP, Resource Conserving e ILSAC GF-6A.

SAE 5W-20: Cumple con los requisitos de desempeño de la especificación Honda SAE 5W-20.

- Consulte el manual del propietario del equipo para obtener una recomendación sobre el lubricante adecuado.

Nota: Los CITGO SUPERGARD Motor Oils no se recomiendan para su uso en motores diésel. Los CITGO CITGARD® Motor Oils se recomiendan para aplicaciones diésel.

PROPIEDADES



Propiedades típicas de los CITGO Supergard Motor Oils:

Grado SAE	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50	30	40
Código del material	620802001	620805001	620813001	620814001	620825001	620903001	620904001
Gravedad, ASTM D4052, °API	32.3	32.9	30.6	30.7	28.8	28.7	28.0
Libras por galón	7.19	7.17	7.27	7.27	7.35	7.35	7.39
Punto de inflamación, ASTM D92, COC, °F (°C)	439 (226)	442 (228)	450 (232)	453 (234)	473 (245)	489 (254)	500 (260)
Arranque a baja temperatura, ASTM D5293							
Temperatura, °F (°C)	-22 (-30)	-22 (-30)	-13 (-25)	-13 (-25)	5 (-15)	—	—
Viscosidad, cP	5,970	5,200	5,770	6,000	6,120	—	—
Viscosidad ASTM D445							
cSt at 40°C	49.9	59.3	70	97	163	104	148
cSt at 100°C	8.15	9.8	10.4	14.1	18.1	11.8	14.7
Índice de viscosidad, ASTM D2270	142	151	134	149	123	103	98
Punto de fluidez, ASTM D97, °F (°C)	-33 (-36)	-38 (-39)	-33 (-36)	-33 (-36)	-27 (-33)	-22 (-30)	0 (-18)
Color, ASTM D1500	L3.5	L3.5	L3.5	L3.5	L3.5	L3.5	L4.0
Categoría de servicio API	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
Energy Conserving	Sí	Sí	Sí	No	No	No	No
Categoría de servicio ILSAC	GF-6A	GF-6A	GF-6A	N/A	N/A	N/A	N/A
Ford WSS	M2C9060-A1	M2C961-A1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Chrysler MS 6395	Sí	Sí	Sí	N/A	N/A	N/A	N/A

CITGO y SUPERGARD son marcas comerciales registradas de CITGO Petroleum Corporation. Todas las demás marcas comerciales registradas o marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños. Los valores mostrados son únicamente valores comunes y no constituyen una especificación. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.