# GRASA MULTIUSOS MYSTIK® JT-6®

Fecha 07/18

## DESCRIPCIÓN:

La grasa multiusos Mystik JT-6 es un producto con una resistencia al agua excepcional. Tiene un color claro, mancha poco y tiene muy bajo índice de separación de aceite. La grasa multiusos Mystik JT-6 proporciona excelente protección antibloqueo bajo cargas pesadas. La sobresaliente adhesión de este producto le permite permanecer en su lugar mejor que la mayoría de las grasas. Este producto es una grasa multiusos para un rango de temperaturas medianas para rendimientos a presión extrema (EP) y rodamientos para velocidades bajas a medianas. Es excelente para puntos engrasados de chasis, quintas ruedas, y bombas de agua. Trabaja especialmente bien en intervalos de servicio prolongados. Existen aplicaciones de cargas pesadas o cargas de choques de lubricación con grasa y otorga una excelente protección contra el óxido. Es completamente inhibida a la oxidación.

La grasa multiusos Mystik JT-6 también está disponible en aerosol. Este producto es ideal para puntos difíciles de acceso y que requieren una colocación precisa para dejar una capa protectora. La grasa multiusos Mystik JT-6 en aerosol puede permanecer en su lugar y lubricar, incluso bajo presiones extremas y servicio severo. Resiste el óxido, la corrosión, la oxidación y el desgaste. La grasa multiusos Mystik JT-6 en aerosol se seca a una consistencia no líquida en aproximadamente 15 minutos.

## CARACTERÍSTICAS:

- Excepcionalmente resistente al agua, protege contra la corrosión
- Color claro, mancha poco
- Muy bajo índice de separación de aceite
- Proporciona protección antidesgaste y contra presión extrema
- Su excelente adhesión le permite tener mejor capacidad para permanecer en su lugar que la mayoría de las grasas

## APLICACIONES:

- Una grasa multiusos para un rango de temperaturas medianas para cargas de presión extrema, rodamientos de velocidades bajas a medianas, puntos engrasados de chasis, quintas ruedas y bombas de agua
- Especialmente buena en intervalos de servicio prolongados.
- Existen aplicaciones de cargas pesadas o cargas de choques con lubricación con grasa o cuando se desea una excelente protección contra el óxido.
- El aerosol es excelente para acceder a lugares difíciles.

**PELIGRO:** Aerosol extremadamente inflamable. Consulte la hoja de datos de seguridad para obtener información sobre el transporte, el almacenamiento y la manipulación apropiados. Siempre consulte los requisitos para almacenes con las jurisdicciones locales. Consulte el manual del propietario del equipo para conocer las recomendaciones de lubricantes apropiados.

**NOTA:** Puesto que este producto tiene mejor adhesión, es un poco más difícil bombearlo que las grasas menos adhesivas. Se recomienda usar una placa seguidora al usar bombas neumáticas.

(Continúa)

# GRASA MULTIUSOS MYSTIK® JT-6®

Fecha 07/18 - (Continúa)

## PROPIEDADES TÍPICAS:

**GRASA MULTIUSOS MYSTIK® JT-6®**

| **Código de material** | **665006002** | **AEROSOL (Grease) 665007002** |
|---|---|---|
| Número de consistencia NLGI | 2 | 2 |
| Tipo de espesante | Calcio anhidro | Calcio anhidro |
| Textura | Terso, adhesivo | Terso, adhesivo |
| Color | Ámbar mediano | Ámbar mediano |
| Penetración de grasa trabajada, ASTM D217 | 265-295 | 265-295 |
| Punto de goteo, ASTM D566, °F (°C) | 290 (143) | 290 (143) |
| Lavado al agua, ASTM D1264, % de pérdida a 100 °F | 0.9 | 0.9 |
| Prevención de óxido, ASTM D1743, calificación | Aprueba | Aprueba |
| Separación de aceite, ASTM D1742, % de pérdida | < 1 | < 1 |
| Timken OK Load, ASTM D2509, lb. | 55 | 55 |
| Carga Timken OK, ASTM D2266, mm | 0.6 | 0.6 |
| Prueba de punto de soldadura EP de 4 bolas, ASTM D2596, kgf | 250 | 250 |
| Prueba de última carga sin bloqueo de 4 bolas, ASTM D2596, kgf | 65 | 65 |
| Rango de temperaturas aproximadas de la aplicación, °F (°C) | 0 a 250 (-18 to 121) | 0 a 250 (-18 to 121) |
| Viscosidad del aceite base: 40°C, cSt | 1080 | — |

Mystik y JT-6 son marcas comerciales registradas de CITGO Petroleum Corporation. Todas las demás marcas comerciales o marcas comerciales registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Los valores que se presentan son únicamente valores típicos y no constituyen especificaciones. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.